



SENDESPERRFRIST, 8. August 2017 – 12.00 Uhr MEZ

8. August 2017

Volkswagen startet Umwelt- und Zukunftsprogramm

- **Umweltprämie von bis zu 10.000 Euro bei Erwerb eines umweltfreundlichen Volkswagen mit Euro-6-Norm**
- **Volkswagen bereitet E-Offensive vor: Zusätzliche Förderung des technologischen Umstiegs in die Elektromobilität durch Volkswagen Zukunftsprämie von bis zu 2.380 Euro**
- **Vertriebsvorstand Stackmann: „Volkswagen fördert die Erneuerung des Fahrzeugbestandes in Deutschland durch den technologischen Umstieg in neueste Euro-6-Technologie und insbesondere in die E-Mobilität.“**

Wolfsburg – Die Marke Volkswagen hat heute ein Umweltprogramm gestartet, mit dem das Unternehmen einen spürbaren Beitrag zur Verbesserung der Luftqualität in den Städten leisten wird. Zugleich fördert Volkswagen den technologischen Umstieg in die Elektromobilität und bekennt sich zu seiner Mitverantwortung für eine klima- und gesundheitsschonende Mobilität auf Deutschlands Straßen. Im Rahmen des Umweltprogramms wird Volkswagen die Stickoxid-Emissionen bei jüngeren Dieselfahrzeugen (Euro-5 und 6-Norm) durch ein Software-Update signifikant reduzieren. Darüber hinaus unterstützt Volkswagen mit einer Umweltprämie von bis zu 10.000 Euro die Anschaffung moderner, umweltfreundlicher Fahrzeuge – bei gleichzeitiger Verschrottung eines älteren Dieselautos (Euro-1 bis 4-Norm). Zusätzlich bietet Volkswagen eine Zukunftsprämie für Kunden, die auf ein Elektrofahrzeug umsteigen.



„Volkswagen ist davon überzeugt, dass saubere und effiziente Dieselmotoren mit modernsten Abgasreinigungssystemen eine unverzichtbare Antriebstechnologie sind, um CO₂-Emissionsziele zu erreichen“, erläuterte Jürgen Stackmann, Vertriebsvorstand der Marke Volkswagen. „Gleichzeitig wollen

wir den Einstieg und Umstieg in elektrische Mobilität schon heute kraftvoll fördern.“

Pressekontakt

Volkswagen Kommunikation
Christoph Adomat
Leiter Unternehmenskommunikation
Tel: +49 5361 98 62 66
christoph.adomat@volkswagen.de

Christine Kuhlmeier
Sprecherin Vertrieb & Marketing
Tel: +49 5361 98 36 99
christine.kuhlmeier@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-media-services.com



Durch ein Update der Motorsteuerung und unter Berücksichtigung neuester technischer Erkenntnisse lassen sich die Stickoxid-Emissionen bei Fahrzeugen mit den Abgasnormen Euro 5 und Euro 6 um durchschnittlich 25 bis 30 Prozent senken. Für die Fahrzeughalter ist diese Maßnahme kostenfrei.

Bei Anschaffung eines neuen Volkswagen und gleichzeitiger Verschrottung eines alten Diesel-Fahrzeugs jeder Marke mit Abgasnorm Euro 4 oder älter gewährt Volkswagen eine modellabhängige Umweltprämie von bis zu 10.000 Euro.

Modell	Umweltprämie brutto
up!	2.000 Euro
Polo	3.000 Euro
Golf, Golf Sportsvan, Golf Variant, Tiguan, Tiguan Allspace, Beetle Cabrio	5.000 Euro
Touran	6.000 Euro
Passat Lim./Variant, Arteon, Sharan	8.000 Euro
Touareg	10.000 Euro

Zusätzlich bietet Volkswagen eine sogenannte Zukunftsprämie zwischen 1.000 und 2.380 Euro beim Kauf eines Fahrzeugs mit besonders umweltfreundlichem alternativen Antrieb (Elektro, Hybrid oder Erdgas).

Antriebsart	Zukunftsprämie brutto
Erdgas	1.000 Euro
Hybrid	1.785 Euro
Elektro	2.380 Euro

Weiterhin gilt zusätzlich die im Juli 2016 eingeführte staatliche Kaufprämie für Elektroautos.

Die beiden Volkswagen Prämien – Umweltprämie und Zukunftsprämie – gelten befristet bis zum 31. Dezember 2017. Sie können ab sofort bei allen Volkswagen Vertragshändlern in Deutschland beantragt werden.

Thomas Zahn, Leiter Vertrieb und Marketing Deutschland: „Volkswagen setzt ein deutliches Zeichen zur Erneuerung des Fahrzeugbestands in Deutschland. Mit der Umweltprämie fördern wir aktiv den Umstieg auf modernste Benziner- und Diesel-Aggregate mit Euro-6-Abgasnorm. Für einen neuen Golf erhalten unsere Kunden eine Umweltprämie von 5.000 Euro. Dies entspricht der so genannten Abwrackprämie von 2009,



allerdings ohne staatliche Förderung. Wenn unsere Kunden sich für einen e-Golf¹ entscheiden, kommen weitere 2.380 Euro Volkswagen Zukunftsprämie hinzu. Damit verdoppeln wir den Herstelleranteil des bereits bestehenden staatlichen Förderprogramms ‚Umweltbonus‘, aus dem der Kunde weitere 4.380 Euro bekommt. In Summe liegt die Förderung für einen e-Golf damit bei 11.760 Euro.“

Volkswagen bietet aktuell mit e-Golf und e-up² voll elektrische Fahrzeuge an – zusätzlich Passat GTE³ und Golf GTE⁴ als Hybridfahrzeuge. Im Rahmen der Strategie 2025 arbeitet die Marke an einer umfassenden Elektro-Offensive. Dafür wurde eine eigenständige Elektroarchitektur (MEB) entwickelt, auf deren Basis eine Palette grundlegend neu entwickelter E-Fahrzeuge entstehen wird. Für das Jahr 2020 ist ein Absatzvolumen von rund 100.000 E-Fahrzeugen geplant. Bis 2025 soll der Absatz um das Zehnfache auf eine Million E-Fahrzeuge der Marke Volkswagen gesteigert werden.

Videostatement von Jürgen Stackmann, Vertriebsvorstand der Marke Volkswagen:

https://file-vw-1-a.video-cdn.net/2eC3ys7tWpUF2qadWYsdm6/7xrkdqwnkic777kZtL4PM9?file-name=O_Ton_Stackmann_1.mp4

und

https://file-vw-1-a.video-cdn.net/4TxaumfXiuxUjdbf9VN4Zi/ERM8Yd3KjwptU8NpPahTv6?file-name=O-Ton_Stackmann_2.mp4



¹⁾e-Golf: Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 12,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 0, Effizienzklasse: A+.

²⁾e-up mit 60 kW (82 PS) Elektromotor 1-Gang Automatik. Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 11,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 0; Effizienzklasse: A+.

³⁾Passat GTE: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,8 - 1,7; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 13,1 - 12,5; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 40-38; Effizienzklasse: A+.

Passat GTE Variant - Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,8 - 1,7; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 13,2 - 12,7; CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 40-38; Effizienzklasse: A+.

⁴⁾Golf GTE: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,8 - 1,6, Stromverbrauch in kWh/100km: kombiniert 12 - 11,4, CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 40 - 36, Effizienzklasse: A+.

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 196.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
